

dernière mise à jour 01/05/2005

Version traduite

Annexe à la fiche 3e édition (juillet 2002):

**Frein,**

**Frein électropneumatique (frein EP)**

**Signal d'alarme à frein inhibable par voir électropneumatique (SAFI)**

- **Ci-joint l'annexe L à la fiche ci-dessus mentionnée, à savoir la fiche UIC 541-5. Cette annexe s'intitule :**  
*" Types de coupleurs UIC standard du frein ep homologués en trafic international ".*
- **Les tableaux figurant sur ce site web**
  - ⇒ **sont tenus à jour en permanence,**
  - ⇒ **correspondent à la date de mise à jour ci-dessus,**
  - ⇒ **enfin, remplacent les tableaux qui, à l'heure actuelle, figurent toujours dans la fiche UIC 541-5, et qui seront supprimés lors de sa prochaine révision.**



Union Internationale des Chemins de fer

## Annexe L - Types de coupleurs UIC standard du frein ep homologués en trafic international

Constructeur	Type	Précisions sur le contact auxiliaire	Demande présentée par le Réseau	Date de l'homologation	Observations
Carrier Khéops Bac		Sans contact pilote	-----	01.01.1997	Suivant Annexe H
Litton Veam	V... UIC 541-5 Typ A 1587	Sans contact pilote	DB	01.04.1997	
Schaltbau	M 491-...	Sans contact pilote	DB	01.04.1997	
Carrier Khéops Bac	CAM1676-.....	Avec contact pilote	DB	01.04.1998	Compatibilité vérifiée par le service des essais de la DB AG FTZ-BT 224
Litton Veam	V...UIC 541-5-9 ...	Avec micro-interrupteur	DB	01.04.1998	
Schaltbau	1491...	Avec micro-interrupteur	DB	01.04.1998	



Notes concernant la mise à jour:

Date de mise à jour	Organe	Décision
07.04.2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC; suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC;
01.05.2005	SG Freinage et organes de roulement	1re publication de l'Annexe L de la fiche UIC 541-5 sous forme de page Internet, tableau repris sans modification.